

Hinweise für Einbau, Wartung und Bedienung von OKE-Drosselklappen Typ R4 u.a.

Drosselklappen verwendet man zur Änderung des Durchflusses von Flüssigkeiten, Gasen und Dämpfen.
Sie dürfen nicht als Absperrorgane eingesetzt werden.

Beim Einbau von Drosselklappen ist darauf zu achten, dass sich die Klappenwelle in horizontaler Lage befindet. Die untere Hälfte des Klappenblatts sollte sich beim Öffnen gegen die Strömung bewegen.

Beim Einbau von Einklemm-Drosselklappen ist darauf zu achten, dass die Klappe exakt zwischen den Flanschen befestigt wird. Der Innendurchmesser des Anschlussrohres darf nicht zu klein sein, da sich die Klappe ansonsten, aufgrund der geringen Baulänge, nicht öffnen lässt.

Die Klappen sind grundsätzlich so zu befestigen, dass sie keinen Schwingungen oder axialen Kräften ausgesetzt sind.

Beim Einbau von Einschweiß-Drosselklappen ist zusätzlich darauf zu achten, dass das Klappenblatt beim Einschweißen geöffnet ist.

Die Drosselklappen sind an der Welle mit einer Hochdruckstopfbuchsenpackung abgedichtet, die auf keinen Fall mit einisoliert werden darf. Ihre Prüfung (mind. 1x im Monat) und Instandhaltung wird mit Inbetriebnahme der Drosselklappe erforderlich.

Die Überwurfmutter darf nicht übermäßig angezogen werden, da dadurch die Funktion der Stopfbuchse beeinträchtigt wird und es u.a. zum Klemmen der Klappe kommen kann.

Die Außenlagerungen der Wellen sind in regelmäßigen Abständen mit Wälzlagerfett zu schmieren. Bei den Innenlagerungen verwenden wir auf Wunsch Dauerfett, das für Dauertemperaturen bis 500°C geeignet ist. Unter normalen Bedingungen ist dann kein Nachschmieren erforderlich. Falls doch, beide Seiten mit OKS250 Weisse Paste nachschmieren.

Die Schweißstellen der Klappen sind beim Probelauf der Anlage zu überprüfen. Bei Mängeln, die erst nach Inbetriebnahme festgestellt werden, kann keine Haftung übernommen werden.

Lagerung: trocken und staubfrei !!!

Nach längerer Lagerung die Funktion der Klappen vor dem Einbau testen.

!!! Achtung: bei pneum. doppelwirkenden Antrieben, stromlos auf !!!!

Das Klappenblatt muß geöffnet werden, bevor Druckluft angelegt wird.

Abstand halten !!!